



Věděli jste, že z hlediska spotřeby paliva nejsou všechny pneumatiky stejné?

V průměru 1 nádrž z pěti (20%) je spotřebována k překonání valivého odporu pneumatik. Snižování spotřeby paliva v dnešní době hraje významnou roli nejen kvůli ekonomické stránce, ale také pro nižší emise plynů CO₂.



Pneumatika představuje 20% spotřeby paliva vozidla

Gravitační síla, setrvačnost, vnitřní tření, odpor vzduchu: to vše jsou síly, které působí proti pohybu vozidla a spotřebovávají energii.

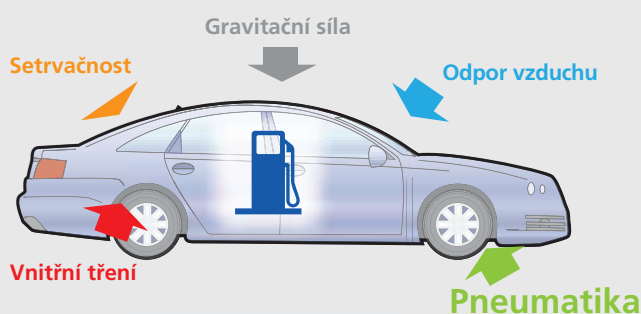
Při každém brzdění a zrychlování, v každé zatáčce:

pneumatika, která jede, se deformuje, aby co nejtěsněji přilnula k vozovce, zahřívá se a spotřebovává energii, tedy palivo.

Proto 20% celkové spotřeby paliva připadá na pneumatiku. Aby se tato spotřeba snížila, je nutné minimalizovat vliv sil působících proti pohybu vozidla: u pneumatik to znamená snížit jejich valivý odpor.

Valivý odpor nemůže být zcela odstraněn, ale jeho snížení zároveň šetří náklady na palivo.

Síly, které spotřebovávají energii vozidla



Výrazné rozdíly mezi pneumatikami z hlediska spotřeby paliva

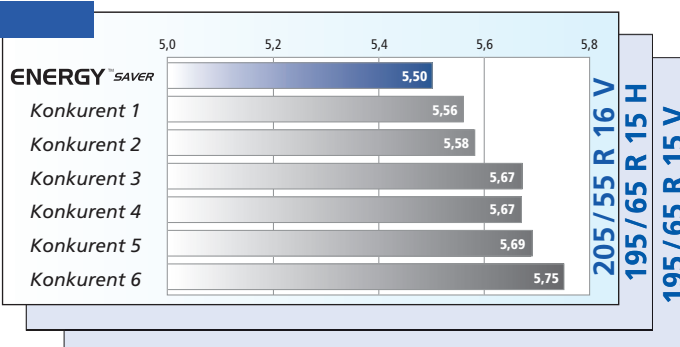
Spotřeba paliva (l/100 km)

MICHELIN

ENERGY^{SAVER}



Testy TÜV SÜD Automotive z dubna 2008 na rozměrech 195/65 R 15 H, 195/65 R 15 V a 205/55 R 16 V.



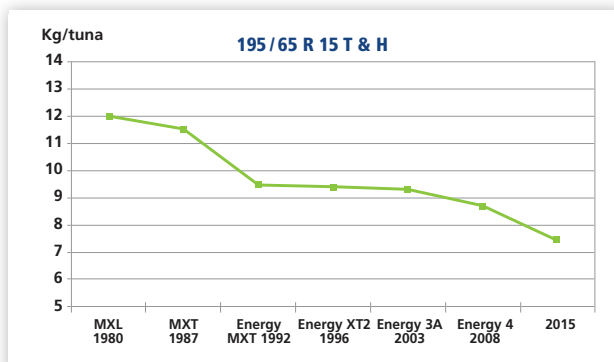
ZAPAMATUJTE SI

Výpočty po 40 000 km:

Úspora 0,2 l na 100 km x 1,25€ za litr = úspora 100€

Michelin, tvůrce zelené pneumatiky

Už 15 let Michelin vyvíjí referenční pneumatiky, které ve své kategorii nabízejí nejdelší kilometrovou životnost a nejnižší spotřebu paliva, a přitom si za všech podmínek zachovávají výjimečnou přilnavost.



1992: Michelin vytváří «zelenou pneumatiku» a uvádí nový materiál: sílica

Díky neustálému výzkumu typů směsi sílica a procesů vytváření této směsi Michelin již od roku 1992 trvale snižuje spotřebu paliva spojenou s výkonem pneumatiky.



Nižší spotřeba paliva, méně emisí CO₂!

1 l pohonných hmot vyprodukuje přibližně 2,5 kg CO₂.

Od roku 1992 ušetřil Michelin díky svým zeleným pneumatikám

více než 10,7 miliard litrů paliva⁽¹⁾ a snížil emise CO₂

o více než 27,1 milionů tun⁽¹⁾.

Michelin spojuje bezpečnost a výkon spolu s respektem vůči životnímu prostředí.

www.compteur-vert-michelin.com

4. generace zelených pneumatik: Nová Michelin Energy Saver

- Nižší spotřeba paliva
- Nadstandardní kilometrová životnost⁽²⁾
- Stále více bezpečnosti:

Brzdná dráha pneumatiky

MICHELIN ENERGY™ SAVER je na mokré vozovce o 3 metry kratší.⁽³⁾



Pneumatika MICHELIN s nízkým valivým odporem s označením «Green X» na bočnici.

Příklad u vozidla Peugeot 308 vybaveného pneumatikami MICHELIN ENERGY™ SAVER

Nižší spotřeba paliva o 0,2 l/100 km při smíšeném provozu Snížení emisí CO₂ o 4 g/km

(tedy 1 tuna emisí CO₂, které nebudou vypuštěny do ovzduší po dobu celé životnosti jednoho vozidla).



(1) Údaje k 2. únoru 2009. Aktuální údaje na: www.compteur-vert-michelin.com – číselné hodnoty aktualizovány v sekundových intervalech.

(2) Studie TNS SOPRES mezi 6100 osobami na hlavních evropských trzích.

(3) Vzhledem k pneumatice E3A. Testy uskutečněné TÜV SÜD Automotive 2007 na rozměrech 195/65 R 14 T, 195/65 R 15 H a 205/55 R 16 V.